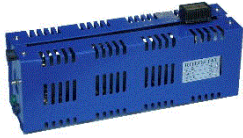


### 9.1 - DEMARREURS - REGULATEURS DU CHAMP

- Pratique et modulaire console de table
- Entrées/sorties avec douilles de sécurité standard 4 mm

- Manuel expliquant la théorie et la pratique
- • aussi disponible : 2kW, 3kW, 6kW



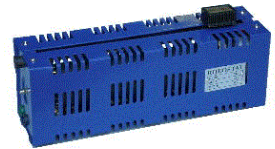
**MOD.4010 Démarrateur pour moteur c.c.**  
0,8-1,1kW

- Résistance linéaire variable 0 - 100%;



**MOD.4011 Démarrateur pour moteur à bagues 3-phase 0,8-1,1kW**

- Résistance linéaire variable 3x0-100%;
- Courant max. 3,5 A;



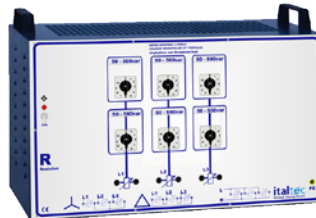
**MOD.4012 Rhéostat de champ pour moteurs 0,7-1,1kW;**

- Résistance linéaire variable 0-100%;



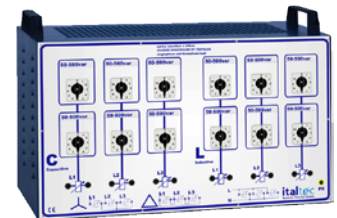
**MOD.4013 Rhéostat de champ pour générateurs 1kW**

- Résistance linéaire variable 0-100%;



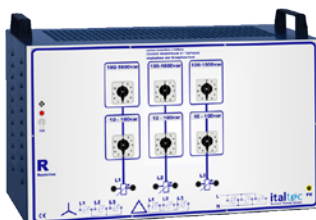
**MOD. 4020-R20T Charge résistive pour dynamos et pour alternateur triphasé; Démarrateur pour moteur c.c., Régulateur de vitesse pour moteur à bague**

- Résistance variable de 3x5-100%;
- Puissance nom.: 50W - 1100W
- Triphasé et monophasé; (monophasé avec 60 étapes de régulation);



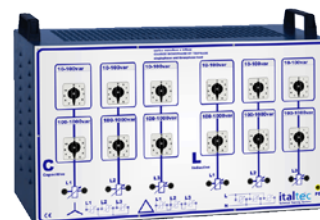
**MOD.4020-LC20T Charge pour alternateur triphasé**

- Charge inductives et capacitives;
- Variable avec 20 pas de régulation de 5% à 100%;
- Triphasé et monophasé; (monophasé avec 60 étapes de régulation);
- Dim. 70x40x40cm;



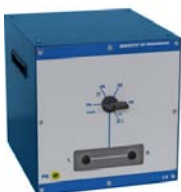
**MOD. 4020-R110T Charge résistive pour dynamos et pour alternateur triphasé; Démarrateur pour moteur c.c.;**

- Résistance variable 3x 1%-110%;
- 3Ph: variable avec 110 pas de régulation de 1% à 110%
- Puissance nom.: 10-1100VA;



**MOD.4020-LC110T Charge pour alternateur triphasé**

- Charge inductives et capacitives variable de 3x 1% à 110%;
- 3Ph: variable avec 110 pas de régulation de 1% à 110%
- Monophasé : avec 330 étapes de régulation 3-1100VA



**MOD.4010-4R -Régulateur de vitesse pour moteur cc**

- Résistance variable de 15 /100%;
- Résistance avec 4 bonds +0Ω;
- Cycle de travail 100%;
- Pour moteur 0,5/2kW



**MOD.4011-4R -Régulateur de vitesse pour moteur à bague**

- Résistance variable de 3x15 /100%;
- Résistance avec 4 bonds +0Ω;
- Cycle de travail 100%;
- Pour moteur 0,5/2kW

### 9.2 - CHARGES VARIABLES R.L.C.

- Charge pour la connexion mono - trois phases.
- Borniers imprimés avec les synoptiques
- Pratique et modulaire console de table
- Entrées/sorties avec douilles de sécurité standard 4 mm

- Manuel expliquant la théorie et la pratique
- Répondent aux normes CE
- **aussi disponible : 0,3kW, 3kW, 6kW**



#### MOD. 4020-R Charge résistive

Module avec 9 résistances connectées en trois groupes identiques pour obtenir des charges triphasées équilibrées et non-équilibrées. Chaque phase peut être variée indépendamment en 7 pas identiques entre 0 et courant pleine charge.

- Puissance 1000W; Tension 220/380V C.A.
- Connexion monophasée avec 21 pas de régulation.

#### MOD4021-R

Avec 20 pas de régulation identiques de 5% à 100% (monophasés et triphasés équilibrés)

#### MOD. 4020-L Charge Inductive

Avec 9 inducteurs connectés en trois groupes identiques pour obtenir des charges triphasées équilibrées et non-équilibrées. Chaque phase peut être variée indépendamment en 7 pas identiques entre 0 et courant pleine charge.

- Puissance 1000VA; Tension 220/380V C.A.
- Connexion monophasée avec 21 pas de régulation.

#### MOD.4021- L Charge Inductive

Avec 20 pas de régulation identiques de 5% à 100% (monophasés et triphasés équilibrés)



#### MOD.4020-C Charge capacitive

Avec 9 condensateurs connectés en trois groupes identiques pour obtenir des charges triphasées équilibrées et non-équilibrées. Chaque phase peut être variée indépendamment en 7 pas identiques entre 0 et le courant de pleine charge.

- Puissance 1000VA; Tension 220/380V
- Connexion monophasée avec 21 pas de régulation.

#### MOD.3021-C Charge capacitive

Avec 20 pas de régulation identiques de 5% à 100% (monophasés et triphasés équilibrés)



#### Mod.4020-RLC-01 (1kVA)

Charge pour la connexion monophasés et triphasés, Capacitive, résistive et inductive avec étape-variable.

#### Mod.4020-RLC-02 (1kVA)

Charges capacitatives, résistive et inductives. Complet avec des rhéostats de démarrage variables pour les moteurs à trois phases et à courant continu et avec le rheostat d'excitation linéaire.

